

# TAMPEREEN PISTEJÄÄRATA 10.3 2021

## KILPAILIAOHJE

### YLEISTÄ:

Kilpailu on nopeatempoinen, joten kilpailijan on oman ajokaavionsa mukaan oltava valmiina varikon portilla heti edellisen lähdön alkaessa, jos ette ole ajoissa otetaan varakilpailija välittömästi myöhästyneen kilpailijan tilalle!

Ilmoittautuessa on todistettava autonne **voimassaoleva liikennevakuutus**.

Kilpailussa noudatetaan Sääntökirjan 2021 sääntöjä.

### **Katso lisämääräys 1**

Kilpailuasiakirjojen tarkastus suoritetaan sähköisesti.

Ilmoitustaulu sijaitsee <http://tamua.fi/pistejaarata-ilmoitustaulu/>

Kuljetuskalusto viedään järjestäjän ohjeiden mukaan niille varattuun paikkaan.

**Ohjaajakokous klo 17.15** lähtöpaikalla, läsnäolo pakollinen, myös rataa tutustumisohje annetaan ohjaajakokouksessa.

### **Erityistä huomiota vaativat tartuntatautien torjuntaohjeet**

Kilpailun järjestäjä on toteuttanut terveysviranomaisen hyväksymän tartuntatautien torjuntasuunnitelman, jonka myötä kaikille kilpailijoille ja kilpailijoiden edustajille/avustajille kohdistuu seuraavat velvollisuudet

#### **- Kilpailuun ja kilpailupaikalle ei saa saapua, jos on vähäisiäkin oireita**

- *Päänsärky, haju- ja makuaistin häiriöt, nuha, nenän tukkoisuus, yskä, hengenahdistus, voimattomuus, väsymys, lihaskivut, kurkkukipu, kurkun karheus, kuume, pahoinvointi, oksentelu, ripuli*

#### **- Kilpailijan tulee toimittaa kaikkien avustajiensa nimi, yhteystiedot sekä kotipaikka järjestäjälle**

- Mikäli näihin tulee muutoksia, niistä on ilmoitettava järjestäjälle kilpailupaikalle saapuessa, tuloportti tarkistaa että tiedot on järjestäjällä

#### **- Varikolla käytetään aina kasvomaskia kaikkien toimesta!**

- Poikkeuksena
  - kun kilpailija asettaa kypärää päähänsä
  - kilpa-auton sekä huoltoauton sisällä oleskellessa
- Varikolla vältetään kokoontumisia ja tarpeetonta liikkumista, turvaväleistä pidetään huolta ja tämän toteutumista valvotaan

#### **- Toimistossa asioidaan aina kasvomaskia käyttäen, yksi kerrallaan**

#### **- Pukeutumistiloissa asioidaan kasvomaskia käyttäen, korkeintaan kaksi henkilöä kerrallaan turvavälit huomioiden.**

## KATSASTUS:

Katsastus tapahtuu jokaisen omalla varikkopaikalla, numerot tulee kiinnittää takasivulaseihin, tuuli- ja takalasiin. Ääniä ja nastojen laillisuutta tarkkaillaan kilpailun aikana.

Autojen alla tulee olla nestettä läpäisemätön alusta, sekä imeytysmatto, myös varikkopaikalla sammutin on pakollinen, lisäksi **varikolla ehdoton tulityökielto**.

## RATAVALVONTA:

Radalla on 4 ratatuomaripistettä, kaarteiden alussa ja lopussa. Käytössä on keltaiset ja punaiset liput, keltaisen lipun alue on lipulta esteeseen jonka jälkeen ohittaminen on sallittu.

Jos kilpailu joudutaan keskeyttämään punaisella lipulla, on kilpailijan heti lopetettava kilpaileminen ja ajettava varovasti lähtölinjalle, missä järjestäjä antaa ohjeen kuinka jatketaan. Mahdolliseen uusintalähtöön saavat osallistua kaikki muut kilpailijat, paitsi keskeytyksen aiheuttanut kilpailija. Kaadon tai pahan törmäyksen jälkeen on kilpailijan käytävä tarkastuksessa ambulanssissa, joka on F.E Sillanpäänkadun portin läheisyydessä. Merkitty karttaan.

## AJO KILPAILUSSA:

Kilpailun lähetys tapahtuu lipulla, lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa.

Maalilinja on eri kohdassa kun lähtölinja, lähdössä kaistanvaihto on kielletty ennen molemmin puolin rataa olevia lippuja, rikkeestä seuraa erän hylkäys.

Vilppilähtö näytetään lähtölinjalla, tekstillä **VILPPILÄHTÖ** ja auton numero, vilppilähdön ottaja tuomitaan maaliin tulleista viimeiseksi.

Kilpailun kaarteissa on **Faktatuomarit (Henri Paasikallio ja Tapio Nevalainen)**

Kilpailussa ajetaan 3 kierrosta ja finaalissa 4 kierrosta, viimeinen kierros näytetään maalilinjalla.

**4 eniten pisteitä kerännyttä ajaa Finaalissa (radat arvotaan)**

Finaalin jälkeen autot ajavat pääkatsomon eteen, palkintojenjakoa varten.

## Tervetuloa Pyynikille perinteiseen Pistejäärata kilpailuun

Frank van Nunen (kilpailunjohtaja)

